



122460/2023/KHK



KUKHK-36759/DS/2023-2

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 01.11.2023
NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-36759/DS/2023-2 (VA)

VYŘIZUJE: Ing. Jaroslav Vaňásek
ODBOR | ODDĚLENÍ: Odbor dopravy a silničního hospodářství
Oddělení silničního hospodářství
LINKA | MOBIL: 602 663 814
E-MAIL: jvanasek@kr-kralovehradecky.cz

DATUM: 15.11.2023

Počet listů: 7
Počet příloh: 1 / listů:
Počet svazků: 0
Sp. znak, sk. režim: 280.4.2, S/5

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen zákona), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona, ust. 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu společnosti M – STAV CZ s.r.o., IČO 27557235, Husova 1805, 530 03 Pardubice, kterou zastupuje společnost Dopravní značení DZDH s.r.o., IČO 17988756, Vlčkovická 224/98a, 500 04 Hradec Králové, o z n a m u j e, že

stanoví

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Rychnov nad Kněžnou, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-58907/ČJ-2023-050706 ze dne 30. května 2023, souhlas s prodloužením ze dne 14.11.2023 (e-mail),

přechodnou úpravu provozu

na silnici I/11 v úseku od staničení cca km 89,2 při obci Vamberk po staničení cca km 91,55 při obci Rybná nad Zdobnicí; dále v navazujícím úseku v rámci označení úseku stavby, dle grafického znázornění v příloze.

za podmínek:

Dopravní značení provedte jako: přenosné dopravní značení, přenosné dopravní zařízení, světelné signály

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: retroreflexní, retroreflexní na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu (dle grafického znázornění v příloze)

Silnice: I/11

Platnost úpravy: od nabytí účinnosti – 30.11.2023

Důvod: stavba „I/11 Vamberk – Rybná nad Zdobnicí – zvýšení bezpečnosti provozu“, prodloužení termínu

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

paní PhDr. Denisa Pešková, tel. 605 320 200 (Dopravní značení DZDH s.r.o.) – za osazení DZ

pan Ing. Michal Radouš, tel. 720 936 512, (M – STAV CZ s.r.o.) – v průběhu stavby za úplnost DZ a řízení provozu

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

- 1) **Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály provedte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- 2) Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály je nutno průběžně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstraňovat.
- 3) V průběhu omezení bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení. V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto, nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (dále jen TP 66).
- 4) **Omezení provozu bude zajištěno pouze na nezbytně nutnou dobu. Zhotovitel je povinen pokud to bude možné obnovit provoz ve všech jízdnicích pruzích silnice I/11.**
- 5) **Pokud to z hlediska technologie a bezpečnosti bude možné, bude délka kyvadlově řízeného úseků zkracována, tak aby odpovídala skutečnému průběhu prací.**
- 6) **Směrovací desky budou umístěny tak, aby volný jízdní pruh, ve kterém bude veden kyvadlový provoz, byl šířky minimálně 3 m.**
- 7) **Při kyvadlovém řízení provozu od pondělí do pátku v době od 06:00 hod. do 18:00 hod., v sobotu v době od 08:00 hod. do 17:00 hod. a v neděli v době od 15:00 hod. do 19:00 hod. bude provoz řízen řádně proškolenými pracovníky stavby, kteří budou vybaveni mobilními komunikačními přípojkami, mimo tuto dobu světelným signalizačním zařízením.**

- V době řízení provozu pomocí pracovníků stavby bude dopravní značení upravující přednost, světelná signalizace a její předběžné označení zakryto.
 - V případě dopravních komplikací budou upraveny časy kyvadlového řízení provozu dle požadavku Policie České republiky - Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územního odboru Rychnov nad Kněžnou, dopravního inspektorátu a zdejšího správního úřadu.
 - Zhotovitel zajistí řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle příslušných ustanovení TP 66, dále vybavených audio pojítky. Tyto osoby nebudou vykonávat jinou pracovní činnost.
 - **Nastavení signálního plánu přechodného signalizačního zařízení bude odpovídat intenzitám silničního provozu včetně mezičasů. Bude upřednostněn průjezd vozidel ze směru od nepřehledných úseků komunikace (zatáčky, horizonty).**
 - **Provoz budou řídit poučení pracovníci ve výstražných vestách, kteří při kyvadlovém řízení provozu rovněž upřednostní průjezd vozidel ze směru od nepřehledných úseků komunikace (zatáčky, horizonty).**
 - V případě poruchy provizorní signalizace, zajistí zhotovitel bezodkladně obnovení plynulosti dopravy a kyvadlové řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle TP 66 a zajistí neprodlenou opravu SSZ. Na informační tabuli umístěné na stavbě a provizorní světelné signalizaci požadujeme uvést telefonní číslo na osobu nebo osoby, které je možné kontaktovat v případě poruchy provizorní světelné signalizace.
- 8) V případě vzniku dopravních komplikací při výjezdu z vedlejší komunikace (silnice III/3194 a veřejně přístupné účelové komunikace na Pekelec) bude zajištěno řízení provozu na těchto křižovatkách opět pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle výše uvedených TP 66.
- 9) **Při současně probíhajících pracích na dvou úsecích budou pracovní místa koordinována tak, aby nedošlo k zahlcení dopravou mezi těmito úseky. Budou učiněna opatření k eliminaci vzájemného ovlivnění pracovních míst vzniklou kolonou - resp. při kyvadlovém řízení provozu pomocí proškolených pracovníků zhotovitele budou tito pracovníci informováni o maximálním množství vozidel, které je možné pojmout mezi těmito pracovními místy; při kyvadlovém řízení provozu pomocí světelného signalizačního zařízení bude světelné signalizační zařízení zohledňovat umístění světelné signalizace v druhém úseku.**
- 10) V případě, že při současně probíhajících pracích na dvou úsecích bude docházet v souvislosti s tvorbou kolon k závažným komplikacím s průjezdností a řízením kyvadlového provozu resp. kolony budou dosahovat do stavby nebo čekací doba v koloně vozidel bude delší než 20 minut, budou na základě podnětu Policie České republiky - Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územního odboru Rychnov nad Kněžnou, dopravního inspektorátu chránící veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu posouzena dopravní opatření a po projednání může být přistoupeno k úpravě a to na základě změny opatření obecné povahy, jímž byla stanovena přechodná úprava provozu, nebo změny vydaného rozhodnutí. Pokud dojde k úplné neprůjezdnosti stavbou v důsledku neúčinného dopravně inženýrského opatření, bude stavba do doby vyřešení v jednom úseku neprodleně zastavena a stavba bude uvedena v tomto úseku do průjezdného stavu.

- 11) Pokud to z hlediska technologie a bezpečnosti bude možné, bude silnice I/11 mimo pracovní dobu bez omezení – budou uvolněny jízdní pruhy a dopravní značení bude odstraněno příp. jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle TP 66. Dle potřeby bezpečnosti po pracovní době bude ponecháno svislé dopravní značení č. A 15, B21a a dále nejvyšší dovolená rychlost B 20a v posloupnosti „70“, „50“, dopravní zařízení č. Z4a příp. Z4d bude u krajnice a toto omezení bude ukončeno svislým dopravním značením č. B 26. Omezení nejvyšší dovolené rychlosti může být ponecháno pouze v odůvodněných případech na dobu nezbytně nutnou z pohledu bezpečnosti.
- 12) V případě možnosti provádět činnosti v rámci pracovního místa se zachování volné šířky jízdních pruhů min. 3 m pro každý směr, bude zachován obousměrný provoz s použitím upraveného pracovního schématu dle TP 66 C/2 a to s nejvyšší dovolenou rychlostí B 20a v posloupnosti „70“, „50“, „30“.
- 13) V případě vzniklých nerovností v místech pojížděných vozidly, bude do doby konečné úpravy povrchu vozovky umístěna ve vzdálenosti min. 100 m před takovým místem nebo úsekem dopravní značka A 7a "Nerovnost vozovky", doplněná případně o dopravní značku B 20a(b) pro omezení rychlosti průjezdu vozidel, pokud bezpečné přejíždění nerovností bude toto omezení vyžadovat. Pokud úsek výskytu nerovností bude delší než 500 m, bude k navržené dopravní značce A 7a doplněna dodatková tabulka E 4, s uvedením skutečné délky tohoto úseku.
- 14) Výstražná světla budou v činnosti nepřetržitě.**
- 15) V případě vzniku krátkodobých dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle TP 66.
- 16) V případě přerušení prací bude při možnosti obnovení plného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto nebo odstraněno do doby pokračování prací. Po definitivním ukončení prací bude dopravní značení umístěné v souvislosti s omezením neprodleně odstraněno.
- 17) Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály budou osazeny v souladu s platnými technickými podmínkami a dle schválené dokumentace a bude zajištěna jeho viditelnost po celou dobu stavby. Dopravní značení bude za snížené viditelnosti doplněno o osvětlení pomocí výstražných světel S7, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle příslušných schémat Technických podmínek TP 66.
- 18) Na silnici I/11 bude na místě vyhodnocováno rozmístění a řešeno případné doplnění dopravního značení a dopravního zařízení. V případě vzniku v dopravně inženýrském opatření nepředpokládaných problémů v provozu na pozemních komunikacích, může být ze strany zdejšího správního úřadu požadováno další doplnění nebo úprava dopravního značení a dopravního zařízení.
- 19) Přechodné dopravní značky musí být umístěny na podpěrných sloupcích v provedení s červenobílými reflexními pruhy. Dopravní značení bude na předepsaných podstavcích a sloupcích pro dopravní značení a průběžně bude kontrolována jeho funkčnost a umístění.
- 20) Značky umístěné na podstavcích budou zatíženy tak, aby nedocházelo k jejich pádu (např. vítr).
- 21) Dopravní značení bude umístěno tak, aby netvořilo překážku rozhledových poměrů křižovatek a sjezdů.
- 22) Vodorovná vzdálenost bližšího okraje stálé značky nebo její konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice nebo od obrubníku je 0,50 – 2,00 m. Vodorovná

vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,50 – 4,00 m.

- 23) Přenosné značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úroveň vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.
- 24) Umístění přechodných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v publikaci TP č. 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, III. vydání, schválené MD ČR pod č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12.3.2015, účinností od 1.4.2015.
- 25) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1.
- 26) Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**

Odůvodnění:

Společnost M – STAV CZ s.r.o., IČO 27557235, Husova 1805, 530 03 Pardubice, kterou zastupuje společnost Dopravní značení DZDH s.r.o., IČO 17988756, Vlčkovická 224/98a, 500 04 Hradec Králové, podala podnět ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/11 v úseku od staničení cca km 89,2 při obci Vamberk po staničení cca km 91,55 při obci Rybná nad Zdobnicí; dále v navazujícím úseku v rámci označení úseku stavby, dle grafického znázornění v příloze.

Začátek termínu byl stanoven, tak aby odpovídal účinnosti, opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Důvodem je stavba „I/11 Vamberk – Rybná nad Zdobnicí – zvýšení bezpečnosti provozu“, prodloužení termínu.

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Rychnov nad Kněžnou, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-58907/ČJ-2023-050706 ze dne 30. května 2023, souhlas s prodloužením ze dne 14.11.2023 (e-mail). Správní orgán se s tímto posouzením ztotožňuje.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

Upozornění:

V souvislosti s výrokem tohoto opatření obecné povahy je třeba upozornit, že toto stanovení přechodné úpravy provozu není možné použít samostatně při částečné uzavírcce, ale pouze společně s vydaným rozhodnutím o povolení částečné uzavírky, které v předmětné věci s předpokladem vydá zdejší správní orgán.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Z p. Ing. Jaroslav Vaňásek
referent oddělení silničního hospodářství

Příloha: navržené dopravně inženýrské

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Toto opatření obecné povahy bude rovněž vyvěšeno na úřední desce města Vamberk, obce Rybná nad Zdobnicí.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....

Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.
Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....

Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Rozdělovník:*Účastníci řízení:*

- 1/ M – STAV CZ s.r.o., IČO 27557235, Husova 1805, 530 03 Pardubice, cestou plné moci:
DZDH s.r.o., IČO 17988756, Vlčkovická 224/98a, 500 04 Hradec Králové
- 2/ Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové
- 3/ ostatní – veřejná vyhláška
 - a/ Městský úřad Vamberk – úřední deska
 - b/ Obecní úřad Rybná nad Zdobnicí – úřední deska
 - c/ Krajský úřad Královéhradeckého kraje – úřední deska

Dotčený orgán:

Policie ČR KŘP KK ÚO DI Rychnov nad Kněžnou

Na vědomí:

Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, odbor výstavby a životního prostředí, oddělení silniční úřad a úřad územního plánování, Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou