



20344/2023/KHK



KUKHK-7518/DS/2023-3

## Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:  
ZE DNE: 01.02.2023  
NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-7518/DS/2023-3 (VA)

VYŘIZUJE: Ing. Jaroslav Vaňásek  
ODBOR | ODDĚLENÍ: Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Oddělení silničního hospodářství  
LINKA | MOBIL: 602 663 814  
E-MAIL: jvanasek@kr-kralovehradecky.cz

DATUM: 15.02.2023

Počet listů: 5  
Počet příloh: 1 / listů:  
Počet svazků: 0  
Sp. znak, sk. režim: 280.4.2, S/5

### **V e ř e j n á   v y h l á š k a**

#### **Opatření obecné povahy**

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen zákona), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona, ust. 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu fyzické osoby podnikající Jaroslav Šula, IČO 88655407, Bukovice 65, 789 91 Písařov, o z n a m u j e, že

#### **stanoví**

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Rychnov nad Kněžnou, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-12218/ČJ-2023-050706 ze dne 1. února 2023

#### **přechodnou úpravu provozu**

**na silnici I/11 v úseku mezi obcí Vamberk a obcí Rybná nad Zdobnicí, dle grafického znázornění v příloze.**

#### **za podmínek:**

Pivovarské náměstí 1245 | 500 03 | Hradec Králové  
tel.: 495 817 111 | fax: 495 817 336  
e-mail: posta@kr-kralovehradecky.cz  
www.kr-kralovehradecky.cz

**Vstřícný, rychlý a profesionální úřad  
– spokojený občan.**

**Dopravní značení provedte jako:** přenosné dopravní značení, přenosné dopravní zařízení, světelné signály

**Velikost dopravního značení:** základní rozměrová řada

**Provedení dopravního značení:** retroreflexní

**Silnice:** I/11

**Platnost úpravy:** 25. – 26.2., 04. – 05.3., 11.03. – 12.03., 18. – 19.03 a 25. – 26.03.2023  
vždy víkendy v době od 7:00 hod. – 18:00 hod.

**Důvod:** zajištění bezpečnosti při kácení stromů

**Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:**

pan Jaroslav Šula, tel. 606 774 215 – v průběhu dopravního omezení za úplnost DZ a řízení provozu

**Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:**

- 1) **Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály provedte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- 2) Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály je nutno průběžně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstraňovat.
- 3) V průběhu omezení bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení. V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto, nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (dále jen TP 66).
- 4) Na příjezdu bude osazeno dopravní značení č. A 15 „Práce na silnici“ v provedení retroreflexní na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu nebo se světelným signálem č. S 7, který bude v činnosti nepřetržitě.
- 5) **Volný jízdní pruh, ve kterém bude veden kyvadlový provoz, bude šířky minimálně 3 m.**
- 6) Omezení provozu bude zajištěno pouze na nezbytně nutnou dobu. Zhotovitel je povinen pokud to bude možné obnovit provoz ve všech jízdních pruzích silnice I/11. S ohledem na dopravní význam předmětného úseku silnice I/11 a maximální zkrácení doby omezení, požadujeme využívání maximální možné délky uvedené pracovní doby.
- 7) V případě přerušení prací bude při možnosti obnovení plného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto nebo odstraněno do doby pokračování prací. Po definitivním ukončení prací bude dopravní značení umístěné v souvislosti s omezením neprodleně odstraněno.
- 8) Po pracovní době může být z důvodů bezpečnosti ponecháno v místě prací svislé dopravní značení č. A 15, B 20a „70“ a „50“, B 21a s ukončením omezení svislým dopravním značením č. B 26. Omezení nejvyšší dovolené rychlosti může být ponecháno pouze v odůvodněných případech na dobu nezbytně nutnou z pohledu bezpečnosti.
- 9) **Kyvadlový provoz bude řízen řádně proškolenými pracovníky, kteří budou vybaveni výstražnými vestami, za snížené viditelnosti osvětlení.**
- 10) **Při kyvadlovém řízení provozu bude upřednostněn průjezd vozidel ze směru od nepřehledných úseků silnice (zatáčky, horizonty).**

- 11) **V případě nutnosti zajistit bezpečnost provozu v jízdním pásu přilehlém k pracovnímu místu, například při kácení stromů s možností pádu kmene na vozovku, bude provedena krátkodobá úplná uzavírka silnice I/11 trvající nejkratší možnou dobu, max. 10 minut.**
- 12) Zhotovitel zajistí řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle příslušných ustanovení TP 66, dále vybavených audio pojítky. Tyto osoby nebudou vykonávat jinou pracovní činnost.
- 13) V případě vzniku krátkodobých dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle TP 66.
- 14) Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály budou osazeny v souladu s platnými technickými podmínkami a dle schválené dokumentace a bude zajištěna jeho viditelnost. Dopravní značení bude za snížené viditelnosti doplněno o osvětlení pomocí výstražných světel S7, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle příslušných schémat Technických podmínek TP 66.
- 15) Na silnici I/11 bude na místě vyhodnocováno rozmístění a řešeno případné doplnění dopravního značení a dopravního zařízení. V případě vzniku v dopravně inženýrském opatření nepředpokládaných problémů v provozu na pozemních komunikacích, může být ze strany zdejšího správního úřadu požadováno další doplnění nebo úprava dopravního značení a dopravního zařízení.
- 16) Přechodné dopravní značky musí být umístěny na podpěrných sloupcích v provedení s červenobílými reflexními pruhy. Dopravní značení bude na předepsaných podstavcích a sloupcích pro dopravní značení a průběžně bude kontrolována jeho funkčnost a umístění.
- 17) Značky umístěné na podstavcích budou zatíženy tak, aby nedocházelo k jejich pádu (např. vítr).
- 18) Dopravní značení bude umístěno tak, aby netvořilo překážku rozhledových poměrů křižovatek.
- 19) Vodorovná vzdálenost bližšího okraje stálé značky nebo její konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice nebo od obrubníku je 0,50 – 2,00 m. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,50 – 4,00 m.
- 20) Přenosné značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.
- 21) Umístění přechodných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v publikaci TP č. 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, III. vydání, schválené MD ČR pod č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12.3.2015, účinností od 1.4.2015.
- 22) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1.
- 23) **Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**

#### **Odůvodnění:**

Fyzická osoba podnikající Jaroslav Šula, IČO 88655407, Bukovice 65, 789 91 Písařov, podala podnět ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního

hospodářství, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/11 v úseku mezi obcí Vamberk a obcí Rybná nad Zdobnicí, dle grafického znázornění v příloze.

Důvodem je přechodná úprava provozu na silnici I/11 v rámci zajištění bezpečnosti při kácení stromů.

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Rychnov nad Kněžnou, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-12218/ČJ-2023-050706 ze dne 1. února 2023. Správní orgán se s tímto posouzením ztotožňuje.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

#### **Upozornění:**

**V souvislosti s výrokem tohoto opatření obecné povahy je třeba upozornit, že toto stanovení přechodné úpravy provozu není možné použít samostatně, ale pouze společně s vydaným rozhodnutím o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, které v předmětné věci vydal zdejší správní úřad.**

#### **Poučení:**

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Z p. Ing. Jaroslav Vaňásek  
referent oddělení silničního hospodářství

Příloha: navržené dopravně inženýrské opatření

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Toto opatření obecné povahy bude rovněž vyvěšeno na úřední desce města Vamberk a obce Rybná nad Zdobnicí.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

.....

Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.  
Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

.....

Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

#### **Rozdělovník:**

##### *Účastníci řízení:*

1/ Jaroslav Šula, IČO 88655407, Bukovice 65, 789 91 Písařov

2/ Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové

3/ ostatní – veřejná vyhláška

a/ Městský úřad Vamberk – úřední deska

b/ Obecní úřad Rybná nad Zdobnicí – úřední deska

c/ Krajský úřad Královéhradeckého kraje – úřední deska

##### *Dotčený orgán:*

Policie ČR KŘP KK ÚO DI Rychnov nad Kněžnou

##### *Na vědomí:*

Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, odbor výstavby a životního prostředí, oddělení silniční úřad a úřad územního plánování, Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou